

# SUPPLY CHAIN SECURITY

**Kuljetusturvallisuusseminaari 5.10.2010**

[www.logisec.fi](http://www.logisec.fi)

<b>08.30 – 09.00</b>	Ilmoittautuminen ja kahvi
<b>09.00 – 09.15</b>	LogiSec tervehdys ja päivän agendan läpikäynti – Petri Kelo, toimitusjohtaja
<b>09.15 – 10.15</b>	<b>Kuljetusrikollisuus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• toimitusketjun suurin yksittäinen uhka</li></ul> <b>Turvallisuuskulttuuri</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• toimitusketjun yksi menestystekijöistä</li></ul>
<b>TAUKO</b>	
<b>10.30 – 11.15</b>	<b>TAPA</b> (Transported Asset Protection Association) <ul style="list-style-type: none"><li>• Toimitusketjun kokonaisturvallisuuteen vaikuttavat toimet (FSR, TSR, PSR, TACSS)</li></ul>
<b>TAUKO</b>	
<b>11.30 – 12.15</b>	<b>AEO &amp; C-TPAT</b> (Authorized Economic Operator – Security & Safety) <ul style="list-style-type: none"><li>• yrityksen näkökulmasta katsottuna</li></ul>
<b>LOUNAS</b>	
<b>13.00 – 14.00</b>	<b>KATAKRI</b> (Kansallinen turvallisuusauditointikriteeristö) <ul style="list-style-type: none"><li>• kansallinen turvallisuusauditointimalli</li></ul> <b>ISPS</b> (International Ship and Port facility Security code) <ul style="list-style-type: none"><li>• satama- ja meritoiminnot</li><li>• miten yhdistää muuhun security-kokonaisuuteen</li></ul>
<b>KAHVI</b>	
<b>14.30 – 15.15</b>	<b>ISO 28000</b> – toimitusketjun turvallisuuden johtamisjärjestelmä <ul style="list-style-type: none"><li>• turvallisuuspolitiikka</li><li>• riskienarviointi – tärkein asiakokonaisuus onnistumiseen</li><li>• dokumentointi</li><li>• <b>PLAN &amp; DO</b></li></ul>
<b>TAUKO</b>	
<b>15.30 – 16.15</b>	<b>ISO 28000</b> – toimitusketjun turvallisuuden johtamisjärjestelmä <ul style="list-style-type: none"><li>• tarkastukset ja auditointi</li><li>• johdon katselmus</li><li>• <b>CHECK &amp; ACT</b></li></ul>
<b>16.15 – 16.30</b>	Loppuyhteenvedo, kysymykset ja keskustelua